

Wybrane znaki drogowe ważne dla rowerzystów:



Droga dla rowerów



Koniec drogi dla rowerów



Droga, na której dopuszcza się
tylko ruch pieszych i rowerów
- odpowiednio po stronach
drogi wskazanych na znaku.



Droga, na której dopuszcza się
tylko ruch pieszych i rowerów
- wolno im korzystać z całej
powierzchni drogi. Rowerzysta
ma jednak obowiązek jechać
powoli, zachować szczególną
ostrożność i ustępować miejsca
pieszym.



Droga lub jej część
przeznaczona dla
pieszych



Zakaz wjazdu rowerów



Zakaz ruchu pojazdów
w obu kierunkach
(dotyczy także rowerów)



Zakaz wjazdu pojazdów
na drogę lub jezdnię
(od strony, po której
go umieszczono)



Nie dotyczy

Znak drogowy, pod którym
umieszczono taką tabliczkę,
nie dotyczy rowerów
jednośladowych.



Ustup pierwszeństwa przejazdu



Skrzyżowanie równorzędne.
Pierwszeństwo przejazdu ma
pojazd nadjeżdżający z prawej
strony. Zasada ta nie dotyczy
pojazdów szynowych i uprzywilejo-
wanych, które mają pierwszeństwo
niezależnie od kierunku, z którego
nadjeżdżają.

(986



BEZPIECZEŃSTWO I DOBRE OBYCZAJE NA ROWERZE

ROWERZYSTO!

Jesteś uczestnikiem ruchu drogowego.
Zawsze przestrzegaj przepisów i stosuj się do znaków!



Pamiętaj!

Po chodniku możesz jechać tylko wtedy, gdy:

- 1 masz pod opieką dziecko do lat 10, które jedzie obok na własnym rowerze,
- 2 pogoda zagraża Twojemu bezpieczeństwu na jezdni (silny wiatr, ulewa, śnieżyca, gołoledź, gęsta mgła),
- 3 spełnione są jednocześnie trzy warunki:
 - nie ma drogi dla rowerów lub przeznaczonego dla nich pasa ruchu na jezdni (w terenie zabudowanym),
 - samochody mogą jechać z prędkością powyżej 50 km/h,
 - chodnik ma co najmniej dwa metry szerokości.

W innych przypadkach jazda po chodniku jest zabroniona!

Ważne!

Dziecko do lat 10 może jechać rowerem tylko po chodniku. Osobie w wieku od 10 do 18 lat wolno poruszać się po drogach publicznych jedynie z kartą rowerową.

Jeśli korzystasz z chodnika lub drogi dla pieszych i rowerzystów, masz obowiązek jechać powoli, zachować szczególną ostrożność oraz ustępować miejsca pieszym.

Tylko wtedy możesz jechać po przejściu dla pieszych, gdy jego częścią jest droga dla rowerów albo dla pieszych i rowerzystów. Takie miejsca są odpowiednio oznakowane. W innym przypadku musisz zsiąść z roweru i przeprowadzić go przez przejście.

Na drogach dla rowerów też są przejścia. Piesi mają na nich pierwszeństwo.

Na drodze dla rowerów trzymaj się prawej strony.

Zamiar skrętu zawsze sygnalizuj ręką. Jadący za Tobą muszą wiedzieć, co chcesz zrobić.

Jazda z aparatem telefonicznym w rękę jest zabroniona.

Zawsze trzymaj na kierownicy przynajmniej jedną rękę. Jazda bez trzymania jest wykroczeniem.

Nie wolno Ci wozić innych osób na ramie lub bagażniku.

Dziecko do lat 7 możesz przewieźć tylko w foteliku lub innym urządzeniu do tego przeznaczonym.

Jazda rowerem po drogach ekspresowych i autostradach jest zabroniona.

Masz prawo wyprzedzić wolno jadący pojazd (inny niż rower) z jego prawej strony.



Prawo dopuszcza możliwość jazdy dwóch rowerzystów obok siebie tylko wtedy, gdy nie powoduje to utrudnień i nie stwarza zagrożenia (np. na drogach mało uczęszczanych, jeżeli samochód może wyprzedzić rowerzystów bez hamowania). Mandat za jazdę obok innego roweru na drodze, jeśli utrudnia to poruszanie się innym użytkownikom ruchu, wynosi 200 zł.

W trosce o swoje bezpieczeństwo:

nie używaj w czasie jazdy słuchawek, zakładaj kask ochronny, bądź widoczny i nawet jeśli masz pierwszeństwo, pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania.

Nigdy nie wsiadaj na rower po alkoholu!

Za jazdę w stanie po użyciu alkoholu (0,2-0,5 promila) grozi kara aresztu do 14 dni albo grzywna od 20 do 5 000 złotych. Za jazdę w stanie nietrzeźwości (0,5 promila i więcej) grozi kara aresztu do jednego miesiąca albo grzywna od 50 do 5 000 złotych. W obu przypadkach sąd może też orzec zakaz prowadzenia pojazdów innych niż mechaniczne od 6 miesięcy do 3 lat.

Rower musi być wyposażony w:



co najmniej jedno światło przednie białe lub żółte świecące światłem ciągłym albo migającym



co najmniej jeden skutecznie działający hamulec



co najmniej jedno czerwone światło tylne odbłaskowe



dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerażliwym dźwięku



co najmniej jedno czerwone światło tylne, świecące światłem ciągłym lub migającym

Na stałe musi być zamontowany tylny czerwony odbłask. Inne lampki, o ile rower nie jest używany po zmroku, można mieć w kieszeni, plecaku albo w domu. Za brak obowiązkowych elementów wyposażenia roweru grozi mandat od 50 do 200 złotych.

Kary za niektóre wykroczenia, popełniane przez rowerzystów:



➤➤ Mandat w wysokości 50 zł za:

- naruszenie obowiązku przewożenia dziecka do lat 7 w foteliku lub innym urządzeniu do tego przeznaczonym;
- naruszenie obowiązku korzystania z drogi lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym pojazd się porusza lub zamierza skręcić;
- nieustąpienie miejsca pieszym przez rowerzystę, który korzysta z drogi dla rowerów i pieszych;
- naruszenie przez rowerzystę przepisów o korzystaniu z chodnika lub drogi dla pieszych;
- nieopuszczenie słuzy rowerowej, kiedy zaistnieje możliwość kontynuowania jazdy w zamierzonym kierunku;
- naruszenie zakazu jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedalach lub podnóżkach.

➤➤ Mandat w wysokości 100 zł za:

- zignorowanie znaku „Zakaz wjazdu rowerów”;
- naruszenie zakazu czeplania się pojazdów;
- naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu;
- jazdę rowerem po przejściu dla pieszych;
- naruszenie zakazu zwalniania lub zatrzymywania się bez uzasadnionej przyczyny na przejeździe dla rowerzystów;
- przewożenie osoby na ramie lub bagażniku.

➤➤ Mandat w wysokości 150 zł za:

- naruszenie na przejeździe dla rowerzystów zakazu wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd.

➤➤ Mandat w wysokości 200 zł za:

- utrudnianie lub tamowanie ruchu poprzez niesygnalizowanie lub błędne sygnalizowanie manewru;
- korzystanie podczas jazdy z telefonu, wymagające trzymania urządzenia w rękę;
- jazda bez wymaganych światel od zmierzchu do świtu.

➤➤ Mandat w wysokości 300 zł za:

- nieustąpienie pierwszeństwa podczas włączania się do ruchu.



Jeśli zostawisz rower tam, gdzie utrudnia on ruch lub zagraża bezpieczeństwu, odpowiednie służby mają prawo odstawić jednośląd na parking administracyjny na Twój koszt.