

TABELA C

Lp.	Kwalifikacja prawna – ustawa wg opisu pod tabelą	Naruszenie	Naruszone przepisy z aktów prawnych wg opisu pod tabelą	Grzywna w zł
1	2	3	4	5
I. Realizacja przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących posiadania w pojeździe wymaganych dokumentów				
1	art. 92a ust. 1 pkt 1 [1]	Realizacja przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego dokumentu, z wyjątkiem wykresówek	art. 87 [1]	50 za brak każdego wymaganego dokumentu, nie więcej niż 500
II. Realizacja przewozu drogowego z naruszeniem przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach				
2 3 4 5 6 7 8 9 10	art. 92a ust. 1 pkt 2 [1]	Skrócenie dziennego czasu odpoczynku przy realizacji przewozu drogowego:		
		a) o czas do jednej godziny	art. 8 ust. 2 [2] oraz art. 8 [3]	100
		b) o czas powyżej jednej godziny do trzech godzin	art. 8 ust. 2 [2] oraz art. 8 [3]	300
		c) o czas powyżej trzech godzin	art. 8 ust. 2 [2] oraz art. 8 [3]	500
		Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy przy realizacji przewozu drogowego:		
		a) o czas powyżej 15 min do 30 min	art. 7 [2] oraz art. 7 [3]	150
		b) o czas powyżej 30 min do dwóch godzin	art. 7 [2] oraz art. 7 [3]	300
		c) o czas powyżej dwóch godzin	art. 7 [2] oraz art. 7 [3]	500
		Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu przy realizacji przewozu drogowego:		
		a) o czas powyżej 15 min do 30 min	art. 6 ust. 1 [2] oraz art. 6 [3]	od 100 do 150
		b) o czas powyżej 30 min do dwóch godzin	art. 6 ust. 1 [2] oraz art. 6 [3]	300
		c) o czas powyżej dwóch godzin	art. 6 ust. 1 [2] oraz art. 6 [3]	500

1	2	3	4	5
III. Urządzenia rejestrujące – tachograf				
11	art. 92a ust. 1 pkt 3 [1]	Realizacja przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w urządzenie rejestrujące	art. 3 [4]	500
12		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które rejestruje nie wszystkie wymagane elementy	art. 15 ust. 3 oraz rozdział II załącznika nr 1 [4]	400
13		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które nie rejestruje danych dotyczących okresów aktywności kierowców jednocześnie, ale oddzielnie	art. 3 oraz rozdział II załącznika nr 1 [4]	200
14		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które nie zostało poddane wymaganej kontroli okresowej lub badaniu kontrolnemu	rozdział VI załącznika nr 1 [4]	200
15		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, do którego podłączone zostały niedozwolone urządzenia dodatkowe	art. 15 ust. 8 [4]	500
16		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które zostało odłączone	art. 15 ust. 8 [4]	500
17		Samowolna ingerencja w pracę urządzenia rejestrującego zainstalowanego w pojeździe, wskutek której nastąpiła zmiana wskazań urządzenia w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy lub przebytej drogi	art. 15 ust. 8 [4]	500
IV. Wykresówki				
18	art. 92a ust. 1 pkt 3 [1]	Nieokazanie wykresówki	art. 15 ust. 7 [4]	200 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
19		Okazanie wykresówki, która zawiera nie wszystkie dane o okresach aktywności kierowcy	rozdział III i IV załącznika nr 1 [4]	200 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
20		Nieokazanie ręcznych zapisów prowadzonych przez kierowcę w sytuacji, gdy tachograf jest uszkodzony albo działa wadliwie, lub dokumentu potwierdzającego fakt nieprowadzenia pojazdu	art. 16 ust. 2 [4]	200 za każdy dokument, nie więcej niż 500

1	2	3	4	5
21		Okazanie wykresówki, na której stwierdzono dokonanie niedozwolonych, bez użycia urządzenia rejestrującego, ręcznych, automatycznych lub półautomatycznych zapisów prędkości, aktywności lub przebytej drogi	art. 15 ust. 8 [4]	500
22		Używanie tej samej wykresówki przez innego kierowcę, z wyjątkiem przypadku, gdy konstrukcja tachografu przewiduje taką możliwość	art. 14 ust. 4 lit. c [4]	od 200 do 500
23		Jednoczesne używanie kilku wykresówek przez kierowcę	art. 15 ust. 2 [4]	500
24		Okazana wykresówka nie zawiera przepisowych wpisów lub zawiera nieprawidłowe wpisy dotyczące:		
	a)	imienia lub nazwiska kierowcy	art. 15 ust. 5 lit. a [4]	od 50 do 100
25	b)	numeru rejestracyjnego pojazdu	art. 15 ust. 5 lit. c [4]	od 50 do 100
26	c)	miejsca lub daty początkowej użytkowania wykresówki	art. 15 ust. 5 lit. b [4]	od 50 do 100
27	d)	miejsca lub daty końcowej używania wykresówki	art. 15 ust. 5 lit. b [4]	od 50 do 100
28	e)	stanu licznika kilometrów w chwili rozpoczęcia użytkowania pojazdu	art. 15 ust. 5 lit. d [4]	od 50 do 100
29	f)	stanu licznika kilometrów w chwili zakończenia użytkowania pojazdu	art. 15 ust. 5 lit. d [4]	od 50 do 100
30		Zastosowany typ wykresówki nie był zatwierdzony i przeznaczony do danego typu urządzenia rejestrującego	art. 14 ust. 1 [4]	50 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
31		Okazanie wykresówki brudnej lub uszkodzonej	art. 15 ust. 1 [4]	50 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
32		Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu – za każdy dzień, kiedy kierowca ma obowiązek używać wykresówek:		
33	a)	w okresie jednego dnia	art. 15 ust. 2 [4]	od 100 do 200
34	b)	w okresie dłuższym niż jeden dzień	art. 15 ust. 2 [4]	od 400 do 500
35		Wykresówka zapisywana była za długo	art. 15 ust. 2 [4]	od 50 do 300
36		Oznaczenie czasowe na wykresówce nie było zgodne z urzędowym czasem kraju rejestracji pojazdu	art. 15 ust. 3 [4]	od 100 do 300
37		Nieprawidłowe operowanie przełącznikiem grup czasowych (selektorem)		
	a)	w czasie dziennego okresu prowadzenia pojazdu	art. 15 ust. 3 [4]	od 50 do 200
	b)	w okresie dłuższym niż jeden dzień	art. 15 ust. 3 [4]	od 200 do 500

1	2	3	4	5
V. Realizacja przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących stosowania tachografów cyfrowych				
38	art. 24 ust. 4 pkt 1 [5]	Używanie więcej niż jednej karty kierowcy	art. 14 ust. 4 lit. c [4]	500
39	art. 24 ust. 4 pkt 2 [5]	Posługiwanie się cudzą lub nieważną kartą kierowcy podczas prowadzenia pojazdu	art. 14 ust. 4 lit. c [4]	500
40	art. 24 ust. 4 pkt 3 [5]	Nieuzasadnione nieposługiwanie się kartą kierowcy	art. 15 ust. 2 [4]	500
41 42 43 44	art. 24 ust. 4 pkt 4 [5]	Niezbieranie wydruku danych z tachografu cyfrowego odnoszących się do okresów rejestrowanych przez ten tachograf oraz niezaznaczenie danych umożliwiających identyfikację:		
		a) imienia i nazwiska kierowcy	art. 15 ust. 1 [4]	od 50 do 100
		b) numeru karty kierowcy	art. 15 ust. 1 [4]	od 50 do 100
		c) numeru prawa jazdy	art. 15 ust. 1 [4]	od 50 do 100
		d) nieopatrzenie wydruku swoim podpisem po zakończeniu przewozu drogowego	art. 15 ust. 1 [4]	od 50 do 100
45	art. 24 ust. 4 pkt 5 [5]	Niezgłoszenie faktu uszkodzenia lub utraty karty kierowcy	art. 15 ust. 1 [4]	500
46	art. 24 ust. 4 pkt 6 [5]	Niezwroćenie do podmiotu wydającego kartę uszkodzonej karty kierowcy	art. 15 ust. 1 [4]	500
47	art. 24 ust. 4 pkt 7 [5]	Odmowa okazania karty kierowcy oraz wszelkich zapisów odręcznych i wydruków, jeżeli były wymagane, na żądanie uprawnionego organu kontrolnego	art. 15 ust. 7 pkt a lit. ii) [4]	500

- [1] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381).
- [2] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 561/2006 z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady nr 3821/85 i 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1).
- [3] Umowa europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzona w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1086).
- [4] Rozporządzenie Rady nr 3821/1985 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE L 370 z 31.12.1985, str. 8; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227).
- [5] Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661).